

[Voir cet email dans mon navigateur](#)



*Du 19 au 24 septembre 2023*

**Défi Azimut - Lorient Agglomération**

# **Beyou - Cammas (Charal) : victoire au bout de la nuit**



Photo : JM Liot / Défi Azimut

Au terme d'une course toute en maîtrise, Jérémie Beyou et Franck Cammas ont coupé la ligne d'arrivée des 48 Heures du Défi Azimut - Lorient Agglomération à 6h16 ce samedi dans les dernières heures d'une nuit noire.

Les deux co-skippers de Charal s'imposent après 1 jour 17 heures et 46 minutes de course sur le parcours Atlantique d'environ 600 milles alternant toutes les allures dans des conditions de vent et de mer contrastées, marquées par le passage de nombreux grains.

Cette victoire consacre l'alchimie de deux marins en quête permanente de performance pour tirer le meilleur de leur formidable machine. Il ne leur fallait pas démeriter face à des adversaires incisifs et offensifs qui ne leur ont pas laissé la partie facile, à commencer par les duos de Macif Santé Prévoyance (Dalin-Bidégorry) et de For the Planet (Goodchild-Ruyant).

Les vents erratiques du petit matin lorientais n'ont donc rien changé à l'ordre du podium de ces 48 Heures Azimut. C'est Charlie Dalin et Pascal Bidégorry sur Macif Santé Prévoyance qui ont coupé la ligne en deuxième position après 1 jour, 19 heures et 34 minutes de course, suivis de Sam Goodchild et Thomas Ruyant sur For The Planet (1 jour, 20 h, 02 minutes)

Ces deux tandems très attendus au départ auront tenu leur rang et contribué à rendre le match passionnant en tête de course, Macif s'emparant même de la première place entre les Way point 2 et 3 avant de la céder de nouveau sur le troisième bord.

A la faveur d'un dernier grain hier en fin de journée, les trois bateaux se retrouvaient dans un mouchoir à la dernière marque. Décalé sous le vent, For The planet laissait alors s'intercaler Macif Santé Prévoyance qui finissait par prendre un léger avantage au large de l'estuaire de la Loire. Le sort du podium était scellé.

Les 1 heure 48 d'écart avec le vainqueur ne reflètent absolument pas l'intensité de la régata livrée par ces trois tandems qui se retrouveront dans moins d'un mois au départ de la Transat Jacques Vabre sur un format très différent mais avec les mêmes ambitions...



Photo : JL Carli / Defi Azimut - Lorient Agglomération

## Les réactions au ponton

Miscellanées des impressions des deux co-skippers de Charal à l'arrivée au ponton de Lorient La Base. Après une course qu'ils qualifient « instable et intense », Jérémie Beyou et Franck Cammas ne cachent pas leur satisfaction de décrocher une victoire acquise de haute lutte tout au long d'un sprint hauturier très rythmé qui a révélé la bonne cohésion d'un binôme performant.

## La course

Jérémie Beyou

« Sportivement d'abord, c'était bien complet. On a pris un bon départ, et un bon paquet d'algues aussi, on a dû remonter le foil. Quand on a retraversé la flotte au près, c'était bien. Au portant, c'était pas mal. On fait quelques petites erreurs. Mais à chaque fois qu'on s'est retrouvé un petit peu derrière, on a réussi à revenir. Il y a un gros, gros niveau. Quand tu gagnes des courses aussi intenses, c'est pas mal. Psychologiquement, ça fait du bien. Cela fait quelque temps, que je l'attendais. Et surtout avec Franck, qui était bizuth du Défi Azimut.

C'est ma deuxième victoire sur cette course que j'aime bien, et qui me le rend bien.

On a pris un grain sur la dernière marque avant la remontée, on a dû rouler en catastrophe, les autres sont vraiment revenus à nos fesses. Cette manœuvre là, elle n'était pas facile. Tu ressorts de là rincé. On était contents qu'il reste 200 milles de près jusqu'à l'arrivée. »

Franck Cammas

« Tout a été assez compliqué. La mer était assez cassante. C'était très instable. Hier après-midi, on s'est encore pris un grain à 40 nœuds, alors qu'on ne s'y attendait pas. L'Azimut, c'est très complet avec un parcours qui alterne toutes les allures. C'est rassurant de terminer devant. Cela veut dire qu'en termes de vitesse, on n'est pas la rue. On n'a pas fait un très bon bord de reaching, mais sur tous les autres bords, on était carrément bien, notamment au près à la fin, avec MACIF qui essayait de s'accrocher et qu'on a fini par distancer. Tactiquement, on n'a pas fait trop de bêtises. »

### **Le binôme**

Jérémie Beyou

« On est encore un jeune couple, mais ça va de mieux en mieux. Stratégiquement, on est à la page tous les deux. On est toujours d'accord sur ce qu'on doit faire. J'ai l'impression que chacun arrive à apporter ce qu'il ressent, et c'est bien utilisé. »

Franck Cammas

« On est sur la même longueur d'ondes facilement. L'un comme l'autre, on a été éduqués à Port-La-Forêt, et on réfléchit de la même façon. On est formaté pour ça. »

### **La Transat Jacques Vabre**

Franck Cammas : « Ce n'est pas la même course. Cela va être très long, avec des longues journées au portant dans les alizés, en tout cas je l'espère. On va voir d'autres bateaux sortir du lot, mais j'espère que nous serons ceux qui sortiront du lot. Il y a moyen, on a quand même bien progressé cette année. »

### **Le mot de la fin**

Jérémie Beyou : « Une petite pensée pour Nico Troussel. C'est sûr que le bord de reaching était quand même bien violent. Il y avait moyen de casser un paquet de trucs. Déçu que cela retombe sur lui. »

## MEDIAS

Photos et vidéos au format HD sont disponibles sur le serveur [IMOCA](#).

### **WHATSAPP**

Pour recevoir les dernières informations de la course en temps réel, inscrivez-vous sur le groupe WhatsApp.

### **ACCREDITATIONS**

Afin de faciliter votre accueil sur place vous pouvez vous accréditer en cliquant sur le lien ci-dessous.

[Je m'inscris](#)

## LES ENGAGES

- Groupe Apicil (Damien Seguin / Laurent Bourgues)
- Biotherm (Paul Meilhat / Mariana Lobato)
- Bureau Vallée (Louis Burton / Davy Beudart)
- Charal (Jérémy Beyou / Franck Cammas)
- Corum L'Epargne (Nicolas Troussel / Benjamin Schwartz)
- Coup de Pouce - Giffard Manutention (Manu Cousin / Clément Giraud)
- DeVenir (Violette Dorange / Damien Guillou)
- D'leteren Group (Denis Van Weynbergh / Erwann Le Mene)
- DMG MORI Global One (Kojiro Shiraishi / Benoit Mariette)
- Fives group - Lantana environnement (Louis Duc / Remi Aubrun)
- For the Planet (Sam Goodchild / Thomas Ruyant)
- Fortinet - Best Western (Romain Attanasio / Loïs Berrehar)
- Foussier - Mon courtier Energie (Sébastien Marsset / Sophie Faguet)
- Freelance.com (Guirec Soudée / Roland Jourdain)
- Gentoo Sailing Team (James Harayda / Stéphane Le Diraison)
- Hublot (Alan Roura / Simon Koster)
- Human (Antoine Cornic / Jean-Charles Luro)
- Initiatives Coeur (Sam Davies / Jack Bouttell)
- La Mie Câline (Arnaud Boissières / Gérald Véniard)
- Lazare (Tanguy Le Turquais / Felix de Navacelle)
- L'Occitane en Provence (Clarisse Cremer / Alan Roberts)
- MACIF (Charlie Dalin / Pascal Bidégorry)
- MACSF (Isabelle Joschke / Alain Gautier)
- Maître Coq V (Yannick Bestaven / Julien Pulvé)
- Malizia - Seaexplorer (Boris Herrmann / Will Harris)
- Monnoyeur - Duo for a job (Benjamin Ferré / Pierre Le Roy)
- Nexans - Arts & Fenêtres (Fabrice Amedeo / Andréas Baden)
- Oliver Heer Ocean Racing (Oliver Heer / Nils Palmieri)
- Paprec Arkéa (Yoann Richomme / Yann Elies)
- Prysmian Group (Giancarlo Pedote / Gaston Morvan)
- STAND AS ONE (Eric Bellion / Martin Le Pape)
- Szabi Ocean Racing (Weöres Szabolcs / Irina Gracheva)
- Teamwork (Justine Mettraux / Julien Villion)
- V AND B - MONBANA – MAYENNE (Maxime Sorel / Christopher Pratt)

## CONTACTS



### Sillages Communication

Matthieu Honoré

06 30 54 42 90

[matthieu@sillages-communication.com](mailto:matthieu@sillages-communication.com)

[www.sillages-communication.com](http://www.sillages-communication.com)

## PARTENAIRES

### Partenaire titre



### Partenaires majeurs



### Partenaires officiels



### Fournisseurs officiels



### Fournisseurs techniques



### Avec le soutien de



---

*Copyright © 2023 Sillages Communication, All rights reserved.*

Vous voulez faire évoluer la manière de recevoir vos emails ?  
Vous pouvez mettre à jour vos préférences ou vous dés inscrire.