

14e édition du Défi Azimut - Lorient Agglomération
L'édition de la maturité



© Christophe Favreau / Défi Azimut

A retenir dans ce communiqué :

- Une édition disputée dans des conditions météo exceptionnelles
- Un parcours des 48 Heures Azimut très exigeant qui a challengé les skippers et promet un Vendée Globe fantastique
- La singularité confirmée du Défi Azimut-Lorient agglomération, au carrefour des aspirations des skippers IMOCA

Inscrit depuis 2021 au calendrier des IMOCA Globe Series, le Défi Azimut s'est affirmé depuis trois ans comme une épreuve incontournable du circuit. Plus qu'une simple régata, elle a su trouver sa martingale entre sport, relations publiques et conférences thématiques pour mettre en perspective l'éco-système de la course au large.

Disputée dans des conditions estivales, cette édition 2024 a permis de mesurer le niveau d'engagement et de maîtrise des skippers sur un parcours exigeant à moins de deux mois du départ du Vendée Globe. Une réussite totale.

Runs Azimut : la voile champagne

S'amuser en toute sécurité, telle pourrait être la base line des Runs Azimut. Disputés en ouverture du Défi, ils ont une fois encore brassés leur lot d'embruns et de sourires. La récompense de tous les efforts accomplis pour les skippers IMOCA qui peuvent, sur ces départs lancés, montrer les muscles sans trop se dépenser puisque les équipiers sont là pour tourner les manivelles et donner le meilleur des IMOCA.

Une zone de course bien balisée, des invités casqués pour foiler en sécurité, deux poules et une finale, un spectacle grandiose et haletant ... avec finalement une confusion de pointage puisque la victoire en finale revient à Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance) et non pas Sam Goodchild (VULNERABLE).

En savoir plus

Le résumé des runs

48 Heures Azimut : des skippers challengés

Une étape de Figaro en IMOCA ! L'analogie du parcours concocté par le directeur de course Yann Eliès, avec la Solitaire qu'il a remporté trois fois, a marqué les esprits. Sauf qu'un IMOCA est deux fois plus long qu'un Figaro 3 et presque dix fois plus puissant ! Les skippers en ont donc pris plein les bras avec six marques à contourner et un intense enchaînement de manoeuvres. Pour la troisième fois dans sa carrière, Charlie Dalin s'impose sans partage à l'arrivée, mais le podium fut très disputé entre six bateaux un cran au dessus du reste de la flotte.

Derrière, le beau match des bateaux à dérives est remporté par la benjamine Violette Dorange (DeVenir) et on ne déplore qu'un seul abandon. Romain Attanasio est déjà lancé dans une course contre la montre pour trouver les moyens financiers et techniques afin de re-mâter son Fortinet - Best Western pour se présenter au départ du Vendée Globe le 10 novembre prochain.

Revoir le live du départ

Lorient La Base : la course au large en ébullition

Partenaire majeur du Défi, Lorient Agglomération était particulièrement présents sur cette 14ème édition. Embarqué aujourd'hui sur le Tour de Groix à bord de Malizia Sea Explorer, le maire de Lorient Fabrice Loher a notamment eu l'occasion de confirmer « *le quasi doublement du linéaire de pontons d'ici deux à trois ans des pontons de Lorient La Base* » pour accueillir une flotte IMOCA en pleine expansion. De quoi conforter les ambitions du Défi Azimut qui a signé avec la Classe un nouveau partenariat de quatre ans comme épreuve intégrée aux IMOCA Globe Series.

Berceau du Défi, la Cité de la Voile Eric Tabarly était encore cette année le lieu de nombreux échanges, dès le mardi avec notamment une conférence où Damien Seguin a décrit le programme inédit de capteurs biométriques qui l'équiperont

pendant son Vendée Globe sur Groupe Apicil. Des capteurs qui permettront d'étudier au long cours l'évolution de son organisme et son état de santé sur son IMOCA.

Le vendredi, pas moins de huit conférences avaient lieu sur des thèmes allant de la technologie des voiles vertes au recyclage du carbone, en passant par les nouveaux développements des pilotes automatiques ou les modèles alternatifs du sponsoring voile. Des échanges précieux, à retrouver en podcast à partir de la semaine prochaine sur le blog [Bretagne Sailing Valley](#).

Véritable rendez-vous B to B, le Défi Azimut s'impose aujourd'hui comme une plateforme de rencontres incontournable de la course au large, un statut qu'entend bien défendre et développer son créateur Jean-Marie Corteville : *« Il faut continuer à faire venir des experts, croiser les compétences et faire rayonner leur savoir. Toutes les conférences ont fait l'objet cette année d'une captation vidéo dans cet esprit de partage. Lorient s'est déjà imposée comme la composite valley. Il faut faire la même chose en matière d'électronique, d'informatique embarquée, de data ou d'environnement qui sont les grands sujets de demain et le Défi Azimut-Lorient Agglomération continuera à jouer son rôle d'agitateur d'idées. »*

ILS ONT DIT...

Yann Eliès, directeur de course

« On a été chanceux avec des conditions exceptionnelles et cette dominante de vent de Nord-Est. Les coureurs sont contents d'avoir révisé leurs gammes. Certes c'était un exercice complètement différent du Vendée Globe, mais ça permet de se remettre dedans à deux mois de l'événement. C'était ma première direction de course en IMOCA et c'était un immense plaisir de partager ça avec Francis Le Goff et Clara Fortin. Les coureurs IMOCA sont des coureurs de haut niveau mais restent des marins bienveillants, c'était très agréable. »

Antoine Mermod, président de la classe IMOCA

« Je retiens avant tout de ce 14ème Défi Azimut ses conditions météo exceptionnelles et le parcours passionnant des 48 Heures qui a particulièrement challengé les skippers avec du match à tous les étages. La descente à plus de 26 noeuds de moyenne était une première dans l'histoire des IMOCA et restera dans les annales. Tout cela augure d'un fantastique Vendée Globe avec des marins très chauds et un niveau de compétition jamais atteint. La possibilité d'organiser un long live du départ des 48 Heures cette année a été un plus incontestable pour nos fans qui ont été nombreux à nous suivre. Pourquoi pas d'ailleurs le rendre bilingue l'an prochain car nous avons beaucoup de demandes d'étrangers passionnés par l'IMOCA ? »

Fabrice Loher, maire de Lorient et président de Lorient Agglomération.

« Pour la quatorzième fois, le Défi Azimut est le rendez-vous de la rentrée. Il était là avant que Lorient devienne le pôle d'attraction que l'on connaît aujourd'hui et il attire les meilleurs skippers IMOCA qui viennent pour la compétition. C'est aussi un rendez-vous convivial et j'ai d'ailleurs pu profiter aujourd'hui à bord de Malizia Sea Explorer d'un aperçu autour de l'île de Groix de l'engagement des skippers sur ces extraordinaires machines. »

Je suis très fier aussi que les enfants de la ville de Lorient et du territoire puissent venir sur les pontons à la rencontre des skippers pour éveiller des vocations. Lorient est devenu en 25 ans l'endroit où il faut être, le premier pôle de course au large au monde. Ce sont, au-delà du sportif, des retombées économiques considérables avec un millier d'emplois concentrés autour de Lorient La Base. »



SERVEUR PHOTOS ET VIDÉOS



Tour de Groix : Charal d'une courte étrave

Il leur a fallu jouer des coudes jusqu'au bout de la ligne d'arrivée pour mériter la victoire sur le Tour de Groix ce dimanche dans des vents évanescents, obligeant à raccourcir le parcours à la marque Edouard de Cougery, dans le Sud de l'île.

Ce dimanche, après 2 heures et 42 minutes de course, l'équipage de Charal s'est finalement imposé au terme d'une circumnavigation groisillonne écourtée. Mais la bataille a fait rage tout du long après un départ canon, à 12h30, offrant un joli spectacle dans les courreaux de Groix. Pas de grandes envolées au programme, mais la garantie de vivre une régates intense en IMOCA dans des conditions de petit temps dominical.

Arrêt buffet

« Tempête de ciel bleu sur le pays lorientais aujourd'hui, on a eu un magnifique départ dans 5-10 nœuds. Tout le monde a fait route, vent de travers vers la pointe de Pen Men. Il y a eu ensuite un gros arrêt buffet pour contourner la pointe de l'île au passage d'une transition. Tout le monde s'est regroupé et cela a fait de belles images », témoigne Yann Eliès, directeur de course depuis le plan d'eau pris d'assaut par cette flotte d'exception

Au large de la côte sauvage, alors que la brise thermique se lève et entre en conflit avec le vent synoptique, il ne reste plus beaucoup d'air pour gonfler les voiles. Mais les équipages, qui accueillent des invités ravis d'être de la fête à bord de ces belles machines, jouent le jeu. La chasse aux risées est ouverte. Deux groupes se forment, avec d'un côté les partisans du large, emmenés notamment par Macif Santé Prévoyance, MACSF et VULNERABLE-Thomas Ruyant ; et de l'autre un petit groupe de bateaux cherchant leur salut au plus près des reliefs escarpés de l'île.

Le podium en moins de 2 minutes

Bien vu puisque ces derniers touchent un peu plus de pression et parviennent à prendre les devants. Mais dans ces rangs serrés, rien n'est joué entre Holcim-PRB, Initiatives Cœur, ou encore Coup de Pouce au coude à coude... Au bout du compte, dans l'ambiance joyeuse et conviviale qui fait la marque de fabrique de la dernière des trois courses au programme du Défi Azimut-Lorient Agglomération, l'équipage de Jérémie Beyou l'emporte sur le fil à la cardinale Est Edouard de Cougy, matérialisant la ligne d'arrivée de cette circumnavigation raccourcie dans le sud de Groix. Il devance de 8 secondes Fives Group - Lantana Environnement. Malizia SeaExplorer complète, moins de 2 minutes après le premier, ce podium disputé.

Classement du Tour de Groix Azimut

- 1 - Charal (Jérémie Beyou)
- 2 - Fives Group - Lantana Environnement (Louis Duc)
- 3 - Malizia - SeaExplorer (Boris Herrmann)
- 4 - Coup de Pouce (Manuel Cousin)
- 5- TeamWork-Team SNEF (Justine Mettraux)
- 6- Holcim - PRB (Nicolas Lunven)
- 7- VULNERABLE - Goodchild (Sam Goodchild)
- 8- Paprec Arkéa (Yoann Richomme)
- 9- MACIF Santé Prévoyance (Charlie Dalin)
- 10- VULNERABLE - Ruyant (Thomas Ruyant)
- 11- MS AMLIN (Conrad Colman)
- 12- MACSF (Isabelle Joschke)
- 13- Initiatives Coeur (Samantha Davies)
- 14- Guyot Environnement - Water Family (Benjamin Dutreux)
- 15- New Europe (Szabolcs Weöres)
- 16- LAZARE (Tanguy Le Turquais)

Photos © Christophe Favreau / Défi Azimut

SUIVRE LE TOUR DE GROIX

CARTOGRAPHIE

defi-azimut.geovoile.com/2024/viewer/

LES INSCRITS 2024

PROGRAMME 2024

LUNDI 9 SEPTEMBRE 2024

Arrivée des bateaux au port de Lorient La Base

MARDI 10 SEPTEMBRE 2024 OUVERTURE ET CONFÉRENCES

9h00 - 17h00 : Forum Mer et Composite

"Dessine-moi un voilier soutenable et imagine son usage !"

Conférence organisée par l'Université Bretagne Sud et Lorient Technopole

15h00 - 16h00 : "La voile face aux enjeux de sécurité, de santé et de performance des skippers"

Conférence organisée par le Groupe APICIL

MERCREDI 11 SEPTEMBRE 2024

RUNS AZIMUT EN EQUIPAGE

8h30 : Accueil de la presse

10h30 : Briefing Runs - Skipper (ouvert à la presse)

12h30 : Départ du port

14h00 : Ouverture de la ligne de départ pour les Runs

18h00 : Fermeture de la ligne de départ pour les Runs

19h00 : Retour à terre et remise des prix devant la boutique 727 Sailbags

JEUDI 12 SEPTEMBRE 2024

48H D'AZIMUT EN SOLITAIRE

13h00 : Départ du port des IMOCA

15h00 : Départ des 48h

VENDREDI 13 SEPTEMBRE 2024

LES ATELIERS

Tables rondes organisées par la Bretagne Sailing Valley, Bretagne Développement Innovation & Lorient Technopole

De 9h00 à 16h00

SAMEDI 14 SEPTEMBRE 2024

RETOUR DES 48H

10h00 - 18h00 : Arrivées des bateaux

19h00 : Remise prix des 48h & Soirée des Équipages sur invitation

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

TOUR DE GROIX AZIMUT & REMISE DES PRIX

11h00 : Départ du port des IMOCA

12h30 : Départ du Tour de Groix Azimut

17h30 : Remise des prix

Contact Presse

Steffi Froehlicher

presse@defi-azimut.net

02 97 88 26 26

Contact Communication

Aurélia Mouraud

aurelia@defi-azimut.net

06.22.04.74.20



LORIENT
AGGLOMÉRATION



VILLE DE
LORIENT



CITÉ VOILE
ERIC TABARLY LORENT LA BASE



defi-azimut.net

© azimut

5 rue de Bretagne, 56260, Larmor-Plage

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre liste de diffusion.

[Se désinscrire](#)