
**14e édition du Défi Azimut - Lorient Agglomération
Chassés-croisés**



© Guillaume Gatefait

À retenir dans ce communiqué :

- Grosse régates depuis le départ avec pas moins de cinq leaders différents en moins de 24 heures
- Romain Attanasio rentre au moteur à Lorient suite à son démâtage
- Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance), impérial au près, mène la danse
- ETA demain à partir de 08h30 pour les premiers

Après une valse des leaders pendant la journée d'hier et la nuit dernière, Charlie Dalin s'est montré un cran au-dessus au près pour s'installer bien en tête de ces 48 Heures. Il ne sera pas facile à détronner à cette allure, même si le louvoyage du dernier long bord vers les Glénans sera propice aux attaques de ses adversaires directs.

Ils disaient tous partir d'abord pour retrouver des sensations et se promettaient de ne pas trop tirer sur leurs machines à deux mois du graal qu'ils ont tous à l'esprit. Un vœu pieux, reconnaissait ce matin Yoann Richomme (Paprec Arkéa) : « Ça allait vraiment très vite, avec des 26 nœuds de moyenne dans la descente. C'est vrai que j'aurais aimé bourriner un peu moins sur le bateau ! »

Preuve aussi de l'intensité de la régates de ces premières 24 heures menées en mode Figaro : pas moins de cinq leaders se sont succédé depuis le départ hier après-midi à 15 heures !

Les IMOCA se régalaient !

Après les honneurs de la ligne à Malizia Sea Explorer (Boris Herrmann), c'est rapidement Sam Goodchild (VULNERABLE) qui s'est imposé au portant. Très rapide sur le premier long bord, il poussait sans doute un peu trop loin dans le Sud pour espérer garder la tête au premier waypoint situé au large de la Gironde. Comme le témoignait son camarade d'écurie Thomas Ruyant à la mi-journée, *« ça se jouait à pas grand chose, comme souvent ! J'ai fait quelques erreurs de trajectoires, (...) et j'ai dû aussi m'arrêter pour retirer un filet »*

Au-delà des petites galères, tous s'accordaient pour dire que ce long bord de portant sous le vent des côtes sur une mer maniable avait été « fantastique », l'adjectif choisi par Charlie Dalin dans son message de midi où il expliquait : *« Avec une mer plate sur la partie tribord, les bateaux filaient hyper vite et c'était vraiment sympa »*.

Sur ce début de course, il fallait être rapide pour prendre le bon wagon, mais faire preuve aussi d'un certain savoir-faire pour bien enrouler le waypoint Gautier Sergent avec une des manoeuvres les plus fatigantes sur ces IMOCA : enroulé du grand gennaker, affalage, empannage et renvoi d'une voile plus plate pour attaquer le reaching. Le tout avec remontée et descente de foil, cela va de soi ! Il fallait aussi bien choisir son point d'empannage et à ce jeu, c'est Nicolas Lunven qui enroulait le premier sur son Holcim PRB, avant d'attaquer un bord *« un peu bourrin »* aux dires de Benjamin Dutreux, celui-là même où démâtait sans explication Romain Attanasio (Fortinet - Best Western).

Mais la suprématie d'Holcim PRB n'était que de courte durée puisque Yoann Richomme lui brûlait la politesse et s'emparait de la tête avant le deuxième waypoint, bien revenu après un départ moyen à Groix...

MACIF Santé Prévoyance intraitable au près

Et au petit matin, c'est finalement Charlie Dalin qui mettait tout le monde d'accord dans la remontée au près après le passage du troisième point de passage. Face à une mer courte où il n'était plus très facile de voler, le skipper du dernier plan Verdier mis à l'eau s'en donnait tout de même à cœur joie, distançant un à un ses adversaires. Poussant son bord le plus loin vers la Vendée, il contrôlait clairement la flotte après le virement vers la quatrième marque, avec dans son sillage un Jérémie Beyou, très à l'aise lui aussi au près.

Charal pointait deuxième au moment de boucler ces lignes, à 6 milles du leader, avec derrière lui à quatre milles, un groupe très compact composé de Thomas

Ruyant, Nicolas Lunven, Samantha Davies (Initiatives Coeur), Sam Goodchild et Yoann Richomme.

Cette fin d'après-midi, les IMOCA sont à nouveau au portant, mais dans un vent qui a nettement faibli et tirent des bords de largue à une allure plus reposante avant d'attaquer une dernière remontée ce soir et cette nuit vers les îles Glénan puis Lorient, où ils sont attendus demain à l'heure des croissants.

La régata des IMOCA à dérives a eu elle aussi son lot de rebondissements, avec un Louis Duc (Fives Group-Lantana Environnement) très en verve sur le début de course, qui a dû progressivement céder sa place de leader à Violette Orange (Devenir), talonnée par Tanguy Le Turquais (Lazare). Conrad Colman (MS Amlin) n'est pas loin derrière, Manu Cousin (Coup de Pouce s'est fait décrocher et Szabolcs Weöres ferme la marche à plus de 50 milles du leader.

Et pendant ce temps-là à Lorient La Base ...

Comme c'est la tradition dans ce Défi Azimut qui se veut à la fois un rendez-vous sportif et un espace de rencontres, Lorient La Base vivait ce vendredi au rythme des conférences organisées en collaboration avec Bretagne Développement Innovation. Voiles vertes, pilote intelligent, recyclage du carbone, tendances du sponsoring et du mécénat, étaient les principaux thèmes balayés et l'auditorium de la Cité de la Voile Eric Tabarly n'a pas désempilé.

Un résumé de certaines de ces conférences est à retrouver sur le site du [Défi Azimut](#).

L'intégralité sera accessible à partir du lundi 16 septembre sur le blog [Bretagne Sailing Valley](#).

ACTUALITÉS DÉFI AZIMUT

BLOG BRETAGNE SAILING VALLEY

MESSAGE DU BORD

Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance) :

« [La journée d'hier était fantastique](#) »

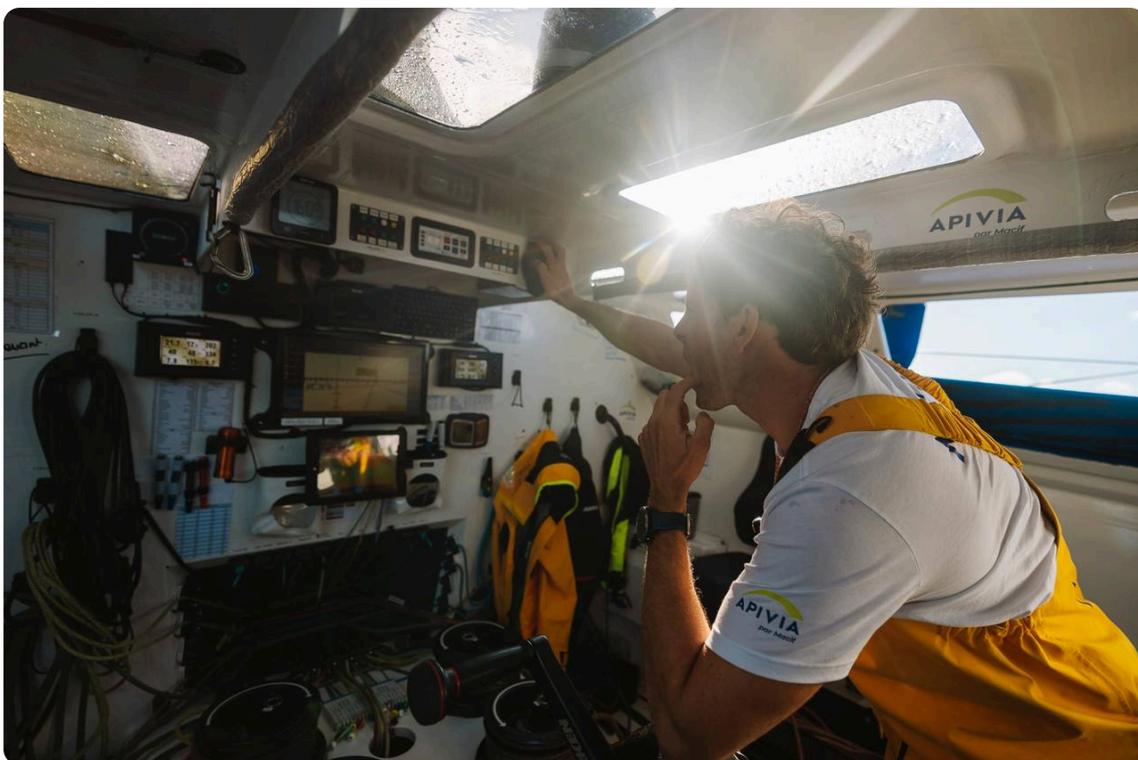
Benjamin Dutreux (Team Guyot Environnement - Water Family) :

« [C'était un peu bourrin !](#) »

Yoann Richomme (Paprec Arkéa) :
« Je me sens bien en phase avec le bateau »

Thomas Ruyant (VULNERABLE) :
« Rien n'est fait ! »

SERVEUR PHOTOS ET VIDÉOS





SUIVRE LES 48H AZIMUT

CARTOGRAPHIE

defi-azimut.geovoile.com/2024/viewer/

LES INSCRITS 2024

PROGRAMME 2024

LUNDI 9 SEPTEMBRE 2024

Arrivée des bateaux au port de Lorient La Base

MARDI 10 SEPTEMBRE 2024
OUVERTURE ET CONFÉRENCES

9h00 - 17h00 : Forum Mer et Composite

"Dessine-moi un voilier soutenable et imagine son usage !"
Conférence organisée par l'Université Bretagne Sud et Lorient Technopole

15h00 - 16h00 : "La voile face aux enjeux de sécurité, de santé et de performance des skippers"

Conférence organisée par le Groupe APICIL

MERCREDI 11 SEPTEMBRE 2024

RUNS AZIMUT EN EQUIPAGE

8h30 : Accueil de la presse

10h30 : Briefing Runs - Skipper (ouvert à la presse)

12h30 : Départ du port

14h00 : Ouverture de la ligne de départ pour les Runs

18h00 : Fermeture de la ligne de départ pour les Runs

19h00 : Retour à terre et remise des prix devant la boutique 727 Sailbags

JEUDI 12 SEPTEMBRE 2024

48H D'AZIMUT EN SOLITAIRE

13h00 : Départ du port des IMOCA

15h00 : Départ des 48h

VENDREDI 13 SEPTEMBRE 2024

LES ATELIERS

Tables rondes organisées par la Bretagne Sailing Valley, Bretagne Développement Innovation & Lorient Technopole

De 9h00 à 16h00

SAMEDI 14 SEPTEMBRE 2024

RETOUR DES 48H

10h00 - 18h00 : Arrivées des bateaux

19h00 : Remise prix des 48h & Soirée des Équipages sur invitation

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

TOUR DE GROIX AZIMUT & REMISE DES PRIX

11h00 : Départ du port des IMOCA

12h30 : Départ du Tour de Groix Azimut

17h30 : Remise des prix

** Sous réserve de modification*

presse@defi-azimut.net

02 97 88 26 26

Contact Communication

Aurélia Mouraud

aurelia@defi-azimut.net

06.22.04.74.20



LORIENT
AGGLOMÉRATION



VILLE DE
LORIENT



CITÉ VOILE
ERIC TABARLY LORIENT LA BASE



defi-azimut.net

© **azimut**

5 rue de Bretagne, 56260, Larmor-Plage

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre liste de diffusion.

[Se désinscrire](#)