
**14e édition du Défi Azimut - Lorient Agglomération
Bon décollage de la flotte des 48 heures Azimut**



© Vincent Curutchet

À retenir dans ce communiqué :

- Conditions idéales - 13-15 nœuds de vent d'Ouest/ Nord-Ouest et grand soleil - pour le coup d'envoi à 15h précises du 14e défi Azimut - Lorient Agglomération
- 19 concurrents (Denis Van Weynbergh a déclaré forfait) à l'assaut d'un parcours complet et complexe de 455 milles entre Lorient, l'estuaire de la Gironde et Penmarc'h. Retour prévu à Lorient samedi matin.
- La palme du meilleur départ à Boris Herrmann (Malizia-Sea Explorer)

Bye, bye l'île de Groix... Un petit tour de 455 milles ; et puis revient ! Ce jeudi, à 15 heures, dans des conditions de vent et de mer idéales - une petite quinzaine de nœuds de nord-ouest sous un soleil généreux - 19 bateaux se sont élancés sur la course des 48 Heures Azimut.

Au top dans les courreaux de Groix pour le départ du gros morceau de ce quatorzième Défi Azimut - Lorient Agglomération, les solitaires ont très vite paré la pointe de Pen Men dans un premier bord de près, avant d'ouvrir les voiles le long de la côte sauvage. Les quinze hommes et quatre femmes engagés resalueront, dès samedi matin pour les premiers, l'île qui protège l'entrée de la

rade de Lorient. Mais d'ici là, il leur faudra se relever les manches sur un parcours dessiné sur mesure et composé sous toutes les allures par le directeur de course Yann Eliès.

Un tracé en W dans le golfe de Gascogne

« C'est un parcours un peu alambiqué, en forme de W, avec six waypoints », convient celui qui, après avoir longtemps écumé le circuit IMOCA, orchestre cette année la partie sportive et maritime du rendez-vous lorientais. « On a dû faire avec pas mal de contraintes, ce n'est pas si simple de dessiner un tracé qui tient compte à la fois du timing des arrivées, du souci d'éviter une zone de forte concentration de mammifères marins au niveau du plateau continental, et de la nécessité aussi de rester dans l'est du golfe de Gascogne pour éviter une zone sans vent qui menace de se rapprocher des côtes françaises sur la fin », détaille le directeur de course.

Groix, l'estuaire de la Gironde, l'île d'Yeu et la pointe de Penmarc'h ponctuent donc cette régates qui s'annonce des plus disputées par les marins bien décidés à donner le meilleur d'eux-mêmes sur cette « der des ders » avant le Vendée Globe.

Sur les pontons, aucun ne cache sa satisfaction de se jeter dans le vif du sujet, d'autant que les conditions s'annoncent parfaites pour ce dernier galop d'essai avant le tour du monde en solitaire. Une grande descente au portant avec la garantie de goûter aux belles sensations de vitesse à bord des foilers, avant une remontée au près dans des vents de plus en plus évanescents : tous les ingrédients sont réunis pour donner lieu à une régates de tous les instants.

« À fond les ballons », « À fond la caisse » !

« On attend une belle météo, avec du vent mais pas trop. On va partir à fond les ballons. On a juste un petit doute sur la fin de parcours : va-t-on tous se retrouver sur un parking au niveau des Glénan, ou au contraire avoir la chance de bénéficier d'un peu de vent jusqu'à l'arrivée ? On verra bien... » confiait **Samantha Davies** (Initiatives Cœur), tout sourire après la journée d'hier, qui a vu son bateau rouge très à l'aise dans l'exercice de haut vol des runs de vitesse.

Même son de cloche de la part de **Charlie Dalin**, lui aussi pressé d'en découdre. « On va commencer par un grand bord de portant jusqu'à l'estuaire de la Gironde, suivi par un petit bord de reaching à fond la caisse, avant la grande remontée au près. Comme à chaque fois, on s'attend à composer avec des conditions de vent très variées en force et direction. Cela va nous mettre dans de bonnes conditions à quelques semaines du départ du Vendée Globe. », souligne le skipper de Macif Santé Prévoyance. Déjà double vainqueur des 48 Heures Azimut, on peut compter sur lui pour ne rien céder dans cette édition 2024, dont il

est l'un des favoris. « *On va faire la course à fond, et on va certainement arriver très fatigués samedi matin, mais cela fait partie du jeu !* »

À chacun sa voile de portant

À quelques minutes du départ, c'est l'Allemand Boris Herrmann (Malizia Sea Explorer) qui emmenait la flotte en milieu de ligne, suivi de près par Lazare (Tanguy Le Turquais), en pointe des IMOCA à dérives et sous la surveillance de Justine Mettraux (TeamWork-Team Snef). Joli timing également de Romain Attanasio sur son Fortinet-Best Western, mais rapidement le danger venait des bateaux sous le vent, Charlie Dalin et Sam Goodchild en tête. C'est d'ailleurs le vainqueur des runs hier qui guidait sur son VULNERABLE la flotte en fin d'après-midi par le travers de Belle-Île. Les vitesses avaient pris un cran à plus de 20 nœuds avec des trajectoires divergentes, témoignant sans doute de choix de voiles d'avant assez différents. Jongler entre les voiles de portant au fur et à mesure du renforcement attendu, anticiper l'enroulement du waypoint Azimut Gautier Sergent au large de Royan, changer encore de voiles pour le petit bord de reaching vers le waypoint Azimut Hervé Laurent, autant dire que les solitaires n'auront pas le temps de procrastiner cette nuit dans le golfe de Gascogne !

ILS ONT DIT... sur les pontons de Lorient La Base :

Thomas Ruyant (VULNERABLE) : « Le parcours va être varié, avec de la brise et un vent un peu plus mou. On va aussi commencer par une grande descente au portant, et cela me plaît bien. Cela va être l'une des premières fois qu'on voit l'ensemble de la flotte dans des conditions de brise et dans un peu de mer, à une allure VMG portant qu'on va rencontrer sur le Vendée Globe. Et il y aura aussi quelques coups stratégiques à aller chercher. Cela va être physique, on ne va pas beaucoup dormir, je pense ; avec beaucoup de changements de voiles. C'est aussi un dernier petit galop d'essai en solo pour tester la machine, et se mettre bien à bord avant le Vendée Globe. »

Yoann Richomme (Paprec Arkea) : « On a installé une nouvelle paire de foils. Les 48 heures vont permettre de mieux l'appivoiser, même si elle est globalement satisfaisante. Elle nous apporte un plus de performance dans le vent moyen et il s'agit pour moi de mettre à jour un peu toutes mes données. Sur le descente - un grand portant de 18-20 nœuds, plus si affinités - il y aura d'autres enjeux, notamment sur les choix de deux voiles pour descendre jusqu'à Royan. J'avoue que je suis un peu paumé ; et c'est nickel, je vais voir si je fais le bon choix... ou pas ! Au pire, j'apprendrai ! Ensuite, on aura plusieurs manœuvres à enchaîner et du près dans la remontée. En revanche, la dernière partie du parcours dans du vent très léger. Cela va être très mou en Bretagne Sud et la régata risque de se jouer là. »

Jérémie Beyou (Charal) : « Le Défi Azimut est une course qui me réussit bien. Je l'ai gagné l'année dernière en double avec Franck Cammas. Les années Vendée Globe, les objectifs sont un peu différents. Chacun a ses petits objectifs techniques, ou au niveau de la vie à bord. La victoire ou une place devant tu es forcément heureux de la prendre, mais ce ne sera pas forcément significatif de ce qui va se jouer sur le tour du monde. C'est une répétition générale, j'embarque pas mal de matériel à bord. On va aussi tester le jump des équipiers avant les quatre minutes, histoire de vérifier que les combi sèches ne sont pas percées ! »

SERVEUR MULTIMÉDIA





SUIVRE LES 48H AZIMUT

CARTOGRAPHIE

defi-azimut.geovoile.com/2024/viewer/

REVOIR LE DIRECT

<https://www.youtube.com/live/IBk4Auy-pQA?feature=shared>

LES INSCRITS 2024

PROGRAMME 2024

LUNDI 9 SEPTEMBRE 2024

Arrivée des bateaux au port de Lorient La Base

MARDI 10 SEPTEMBRE 2024

OUVERTURE ET CONFÉRENCES

9h00 - 17h00 : Forum Mer et Composite

"Dessine-moi un voilier soutenable et imagine son usage !"

Conférence organisée par l'Université Bretagne Sud et Lorient Technopole

15h00 - 16h00 : "La voile face aux enjeux de sécurité, de santé et de performance des skippers"

Conférence organisée par le Groupe APICIL

MERCREDI 11 SEPTEMBRE 2024

RUNS AZIMUT EN EQUIPAGE

8h30 : Accueil de la presse

10h30 : Briefing Runs - Skipper (ouvert à la presse)

12h30 : Départ du port

14h00 : Ouverture de la ligne de départ pour les Runs

18h00 : Fermeture de la ligne de départ pour les Runs

19h00 : Retour à terre et remise des prix devant la boutique 727 Sailbags

JEUDI 12 SEPTEMBRE 2024

48H D'AZIMUT EN SOLITAIRE

13h00 : Départ du port des IMOCA

15h00 : Départ des 48h

VENDREDI 13 SEPTEMBRE 2024

LES ATELIERS

Tables rondes organisées par la Bretagne Sailing Valley, Bretagne Développement Innovation & Lorient Technopole

De 9h00 à 16h00

SAMEDI 14 SEPTEMBRE 2024

RETOUR DES 48H

10h00 - 18h00 : Arrivées des bateaux

19h00 : Remise prix des 48h & Soirée des Équipages sur invitation

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

TOUR DE GROIX AZIMUT & REMISE DES PRIX

11h00 : Départ du port des IMOCA

12h30 : Départ du Tour de Groix Azimut

17h30 : Remise des prix

** Sous réserve de modification*

Contact Presse
Steffi Froehlicher

presse@defi-azimut.net

02 97 88 26 26

Contact Communication

Aurélia Mouraud

aurelia@defi-azimut.net

06.22.04.74.20



defi-azimut.net

© azimut

5 rue de Bretagne, 56260, Larmor-Plage

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre liste de diffusion.

[Se désinscrire](#)