

14e édition du Défi Azimut - Lorient Agglomération
Derrière un vainqueur incontestable, 48H acharnées



© Jean-Louis Carli / Défi Azimut

A retenir dans ce communiqué :

- Copie parfaite pour Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance), vainqueur pour la troisième fois des 48 Heures Azimut
- Une régates de très haut niveau sur un parcours exigeant avec plusieurs courses dans la course
- Tout la flotte à bon port, y compris Romain Attanasio, déjà lancé dans un contre la montre pour remplacer son mât et ses voiles perdues

Sous le soleil estival qui réchauffait les pontons de Lorient La Base, les skippers fourbus par deux jours de manoeuvres se félicitaient de la richesse de ces 48 Heures Azimut. Si tous saluaient la maîtrise exemplaire du vainqueur Charlie Dalin, ils retenaient surtout de ces 455 milles l'intensité de la régates au contact en IMOCA et l'exigence qu'elle requiert pour espérer jouer en haut du tableau.

Sans bavure et de bon augure

« Rigolo », « intense », « super », « tortueux », « exigeant »,... les qualificatifs ne manquaient pas ce samedi, pour qualifier ce parcours inédit de 48 heures aux

allures d'étape de Figaro. Plus que jamais sur ce 14ème Défi Azimut-Lorient Agglomération, il fallait puiser dans ses ressources pour tenir son rang. Et de l'avis de tous, Charlie Dalin a réalisé un sans faute, prenant la tête à mi-course pour ne plus la lâcher. Une copie impeccable, très bien décrite par le troisième Jérémie Beyou (Charal) : « *Il est ultra-constant, ne fait aucune erreur, manoeuvre bien... Il faut faire un petit truc en plus pour espérer le prendre* ».

Troisième sacre pour Dalin

Pour la troisième fois de sa carrière, le skipper de Macif Santé Prévoyance remporte donc ces 48 heures Azimut, avec la manière et pas mécontent d'enfoncer le clou après sa victoire dans la New York - Vendée Les Sables d'Olonne : « *La polyvalence paye. Le Vendée Globe, ce n'est pas que du portant, il y a aussi du près, du reaching, et il faut un bateau capable de bien s'en sortir dans toutes les situations* » prévenait le Normand, enchanté de son plan Verdier.

Une heure quarante après lui, le solide Sam Goodchild (VULNERABLE) débarquait à Lorient La Base en pleine forme, signant son septième podium en IMOCA, avec derrière lui bien des foilers de dernière génération. Mais le Britannique ne fanfaronnait pas pour autant. Rassuré sur la tenue de son nouveau mât, il faisait preuve d'une belle lucidité en déclarant : « *J'ai un bateau qui par moment est tout de même moins rapide que les autres, donc si j'essaie de trop les suivre, je risque de me faire mal. Sur le Vendée Globe, il faudra que je gère aussi cette partie-là ...* »

L'exigence du haut niveau

Dalin, Goodchild, Beyou. Le podium de ces 48 Heures est donc dans le désordre celui des Runs de mercredi ! En conclure que trois marins survolent les débats serait faire fausse route. Car, derrière ce triplé, les skippers n'ont pas manqué pour pimenter la course, avec un Nicolas Lunven (Holcim PRB) souvent aux avant-postes, Samantha Davies (Initiatives Coeur), un peu ralentie par la multiplication des manoeuvres mais qui conforte sa place dans le top five et un Yoann Richomme (Paprec Arkea), bien présent lui aussi : « *J'ai gâché un peu le résultat à la fin mais c'était une super régates, un gros engagement physique avec beaucoup de manoeuvres compliquées où il faut entièrement reconfigurer le bateau pour repartir. Les positions tournent au classement et c'était très dur de se reposer !* »

Le repos, c'est probablement ce qui manquait à Thomas Ruyant pour relativiser sa 7ème place qui ne manque pourtant pas de valeur : « *S'amuser à faire le Figariste avec des IMOCA, pfff... je suis un peu cramé et j'ai les épaules en compote ! Je n'ai pas fait de très belles trajectoires, j'ai eu un petit souci la première nuit avec un filet et avec le niveau de la flotte, c'est très dur de revenir ...* » confiait le skipper de VULNERABLE. Plus philosophe, Boris Herrmann qui termine 10ème après ses deux podiums cette saison saluait

justement le savoir-faire des régatiers et avouait « *ne pas trop se prendre la tête !* » « *J'ai essayé de profiter du moment et j'ai préféré tester des configurations de voiles en sachant à l'avance que ce n'était pas forcément les meilleures ...* » disait sur le ponton le skipper de Malizia Sea Explorer.

Se reposer et se projeter

C'est à la 13ème place que l'on trouve le premier IMOCA à dérive. Violette Dorange remporte ce classement officiel sur DeVenir, assez tenace pour conserver un léger avantage sur Louis Duc (Fives Group - Lantana Environnement) jusqu'au bout. La benjamine de la classe ne cachait pas sa satisfaction d'avoir tenté une option hier sur le deuxième portant et doublé trois bateaux. « *J'ai osé et ça a payé !* » s'exclamait la benjamine de la course, pas fâchée d'avoir conservé du vent jusqu'au bout et d'arriver tôt dans l'après-midi pour s'offrir une bonne sieste avant de passer à la suite.

La suite ? C'est bien entendu le traditionnel Tour de Groix en équipage demain dimanche à 12h30, où chacun aura à coeur de partager sa passion avec guests et partenaires.

Il sera temps ensuite de replonger dans les job-lists pour se présenter aux Sables d'Olonne dans les meilleures conditions. En matière de préparation d'ailleurs, Jérémie Beyou confiait à son arrivée quelque chose d'amusant: « *Il y a l'école Mike Golding qui arrivait aux Sables, et fermait son bateau pendant trois semaines avec un gars qui passait le balai-brosse sur le pont ! Et nous autres, qui ne pouvons nous empêcher de continuer jusqu'à la dernière minute ! C'est culturel sans doute ...* »

DÉCLARATIONS D'ARRIVÉE

CLASSEMENT DES 48H AZIMUT

1 - Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance) : arrivé le 14/09/2024 à 09:14:32 en 1j 18h 14min 32s

2 - Sam Goodchild (VULNERABLE) : arrivé le 14/09/2024 à 10:56:47 en 1j 19h 56min 47s

Écart au premier de 01h 42min 15s

3 - Jérémie Beyou (Charal) : arrivé le 14/09/2024 à 11:10:25 en 1j 20h 10min 25s

Écart au premier de 01h 55min 53s

4 - Nicolas Luven (Holcim - PRB) : arrivé le 14/09/2024 à 11:22:06 en 1j 20h 22min 06s

Écart au premier de 02h 07min 34s

5 - Sam Davies (Initiatives - Coeur) : arrivée le 14/09/2024 à 11:25:41
en 1j 20h 25min 41s

Écart au premier de 02h 11min 09s

6 - Yoann Richomme (Paprec Arkéa) : arrivé le 14/09/2024 à 11:33:33
en 1j 20h 33min 33s

Écart au premier de 02h 19min 01s

7 - Thomas Ruyant (VULNERABLE) : arrivé le 14/09/2024 à 11:51:09 en
1j 20h 51min 09s

Écart au premier de 02h 36min 37s

8 - Justine Mettraux (TEAMWORK - TEAM SNEF) : arrivée le 14/09/2024
à 12:28:50 en 1j 21h 28min 50s

Écart au premier de 03h 14min 18s

**9- Benjamin Dutreux (TEAM GUYOT ENVIRONNEMENT - WATER
FAMILY)** : arrivé le 14/09/2024 à 12:35:49 en 1j 21h 35min 49s

Écart au premier : 03h 21min 17s

10- Boris Herrmann (MALIZIA - SEAEXPLORER) : arrivé le 14/09/2024 à
12:52:13 en 1j 21h 52min 13s

Écart au premier : 03h 37min 41s

11- Damien Seguin (Groupe APICIL) : arrivé le 14/09/2024 à 13:01:24 FR
en 1j 22h 01min 24s

Écart au premier : 03h 46min 52s

12- Isabelle Joschke (MACSF) : arrivée le 14/09/2024 à 13:02:52 en 1j
22h 02min 52s

Écart au premier : 03h 48min 20s

13- Violette Dorange (DeVenir) : arrivée le 14/09/2024 à 13:34:08 en 1j
22h 34min 08s

Écart au premier : 04h 19min 36s

14- Louis Duc (Fives Group - Lantana Environnement) : arrivé le
14/09/2024 à 13:37:42 en 1j 22h 37min 42s

Écart au premier : 04h 23min 10s

15- Conrad Colman (MS Amlin) : arrivé le 14/09/2024 à 14:00:08 en 1j
23h 00min 08s

Écart au premier : 04h 45min 36s

16- Tanguy Le Turquais (LAZARE) : arrivé le 14/09/2024 à 14:00:41 en 1j 23h 00min 41s

Écart au premier : 04h 46min 09s

18 - Szabolcs weöres (New Europe) : arrivé le 14/09/2024 à 17:14:19 en 2j 02h 14min 19s

Écart au premier : 07h 59min 47s

SERVEUR PHOTOS ET VIDÉOS







© Jean-Louis Carli - Vincent Curutchet - Christophe Favreau / Défi Azimut

SUIVRE LE TOUR DE GROIX

CARTOGRAPHIE

defi-azimut.geovoile.com/2024/viewer/

LES INSCRITS 2024

PROGRAMME 2024

LUNDI 9 SEPTEMBRE 2024

Arrivée des bateaux au port de Lorient La Base

MARDI 10 SEPTEMBRE 2024 OUVERTURE ET CONFÉRENCES

9h00 - 17h00 : Forum Mer et Composite

"Dessine-moi un voilier soutenable et imagine son usage !"

Conférence organisée par l'Université Bretagne Sud et Lorient Technopole

15h00 - 16h00 : "La voile face aux enjeux de sécurité, de santé et de performance des skippers"

Conférence organisée par le Groupe APICIL

MERCREDI 11 SEPTEMBRE 2024

RUNS AZIMUT EN EQUIPAGE

8h30 : Accueil de la presse

10h30 : Briefing Runs - Skipper (ouvert à la presse)

12h30 : Départ du port

14h00 : Ouverture de la ligne de départ pour les Runs

18h00 : Fermeture de la ligne de départ pour les Runs

19h00 : Retour à terre et remise des prix devant la boutique 727 Sailbags

JEUDI 12 SEPTEMBRE 2024

48H D'AZIMUT EN SOLITAIRE

13h00 : Départ du port des IMOCA

15h00 : Départ des 48h

VENDREDI 13 SEPTEMBRE 2024

LES ATELIERS

Tables rondes organisées par la Bretagne Sailing Valley, Bretagne

Développement Innovation & Lorient Technopole

De 9h00 à 16h00

SAMEDI 14 SEPTEMBRE 2024

RETOUR DES 48H

10h00 - 18h00 : Arrivées des bateaux

19h00 : Remise prix des 48h & Soirée des Équipages sur invitation

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

TOUR DE GROIX AZIMUT & REMISE DES PRIX

11h00 : Départ du port des IMOCA

12h30 : Départ du Tour de Groix Azimut

17h30 : Remise des prix

** Sous réserve de modification*

Contact Presse

Steffi Froehlicher

presse@defi-azimut.net

02 97 88 26 26

Contact Communication

Aurélia Mouraud

aurelia@defi-azimut.net

06.22.04.74.20

Lorient
Bretagne Sud
AU SENS LARGE

LORIENT
AGGLOMÉRATION



VILLE DE
LORIENT

Centre
Nautique
Lorient



CITÉ VOILE
ERIC TABARLY
LORIENT LA BASE



defi-azimut.net

© **azimut**

5 rue de Bretagne, 56260, Larmor-Plage

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre liste de diffusion.

[Se désinscrire](#)