

Comme un air de Vendée Globe sur le Défi Azimut-Lorient Agglomération



© Jean-Louis Carli / Alea

À retenir dans ce communiqué :

- À deux mois du départ du Vendée Globe, la flotte des IMOCA est attendue pour la 14^è édition du Défi Azimut-Lorient Agglomération.
- Au programme de ce rendez-vous 100% IMOCA : des runs de vitesse, le tour de Groix en équipage et une course offshore de 48 heures en solitaire.
- La mise en avant d'un territoire tourné vers le nautisme de pointe et l'accueil de l'élite de la course au large.

Avec le Défi Azimut-Lorient Agglomération, c'est un peu comme si la voile de compétition océanique faisait son festival. Cette année, la feuille de match s'annonce somptueuse avec une vingtaine de skippers et leur bateau en tête d'affiche d'une 14^è édition qui promet de donner des airs de tapis rouge aux pontons de Lorient La Base. Et pour cause, le rendez-vous phare lorientais se tient cette année en avant première du prochain Vendée Globe (départ le 10 novembre), la course majeure de la saison 2024 sur le circuit IMOCA, autour duquel l'événement se construit et se développe au fil des ans depuis 2011.

Du 10 au 15 septembre prochains, tous les regards se braqueront sur le ballet offert aux entrées et aux sorties du port par la flotte d'exception réunie par ce rendez-vous atypique, de retour avec les trois épreuves en une qui font sa marque de fabrique : des runs de vitesse, le tour de Groix et une course offshore

de 48h en solitaire. En approche du Vendée Globe, ces 48h Azimut 2024 inviteront les candidats à la prochaine circumnavigation planétaire à en découdre en solitaire sur un parcours à minima de 500 milles dans le golfe de Gascogne.

Charlie Dalin, Yoann Richomme, Sam Davies, Arnaud Boissières, Manuel Cousin, Justine Mettraux, et tant d'autres comme Jérémie Beyou, qui s'est imposé l'année dernière sur la course des 48 heures qui se disputait en double, ont d'ores et déjà répondu présents. Et si tous ces protagonistes ont désormais validé leur ticket et leur qualification pour le tour du monde, aucun ne manque d'arguments pour justifier sa participation. Car l'épreuve lorientaise, comptant pour le Championnat IMOCA Globe Series, résonne dorénavant presque comme une évidence tant elle occupe une place à part dans les programmes.



© Jean-Louis Carli / Alea & Vincent Curutchet

Jauger, tester, valider, partager

Parmi eux, **Nicolas Lunven**, le skipper d'Holcim-PRB, déjà deux participations au compteur, qui s'aligne pour la première fois sur la grande course de 48 heures en solitaire, souligne ce qui fait la particularité de ce rendez-vous annuel alliant à merveille sportivité et convivialité. *« C'est un événement qui rencontre beaucoup de succès. C'est toujours très agréable de faire ce type de régates qui nous permet de nous préparer et de nous entraîner dans le cadre d'une vraie compétition. L'ambiance est toujours très sympa, avec quand même une lutte acharnée sur l'eau »*, analyse le Morbihannais.

Comme la plupart des ses concurrents, il s'octroie actuellement quelques jours de vacances tandis que son bateau est en chantier pour une ultime révision avant le retour des choses sérieuses, et le lever de rideau sur ce Défi Azimut-Lorient Agglomération *« C'est important de jauger la concurrence, de tester et valider des derniers points avant le Vendée Globe. Le "Défi" nous garantit également de vivre un bon moment de partage avec les partenaires, les équipes, les médias ; et le public aussi, parce qu'il y a souvent du monde sur les pontons et sur l'eau pour venir nous voir »*, ajoute le skipper d'Holcim-PRB.

Une der des ders en avant-première

Des propos que partage volontiers **Isabelle Joschke** qui revendique une fidélité sans faille à cette épreuve qu'elle s'apprête à disputer pour la huitième fois, à l'aube de sa deuxième participation au Vendée Globe. *« C'est le dernier galop*

d'essai avant la course principale de l'année. Il y a un esprit bon enfant mais en même temps, c'est sérieux », justifie la skipper du monocoque MASCF. **« Clairement sur cette édition 2024, l'objectif sera de me remettre en mode course. J'ai participé à la Transat CIC et ensuite je n'ai fait que des entraînements et des sorties pour fiabiliser le matériel, et valider le bateau. À deux mois du Vendée Globe, je ne prendrai pas de risque, mais je viens avec l'intention de prendre un départ et de naviguer en flotte, avec la pression en plus dans le contexte d'une course. Pour moi, ce sera comme un mini-départ en blanc... »**, détaille la navigatrice. Comme une bonne quinzaine d'autres candidats au prochain tour du monde, "Isa" compte parmi les équipes qui ont pris leurs quartiers sur le site de Lorient La Base, et jouera donc à domicile sur le Défi Azimut-Lorient Agglomération, au cœur de la Bretagne Sailing Valley.

Placer le curseur au bon endroit pour ne pas tenter le diable d'une sérieuse avarie, mais se plier au jeu de la compétition, c'est tout le défi auquel se prépare aussi **Sam Goodchild**, qui a connu la mésaventure d'un démâtage lors de la course New York Vendée - Les Sables d'Olonne au début de l'été. Le skipper du bateau VULNÉRABLE, bientôt équipé d'un nouvel espar et dont la mise à l'eau est prévue à la mi-août, mesure toute l'importance de ce rendez-vous.

Cap sur le tour du monde en passant par les 48h Azimut

« J'adore ce rendez-vous qui nous permet de partager des bons moments avec les partenaires, l'équipe et tous ceux qui font vivre le projet toute l'année. Mais c'est piégeux, car au milieu, il y a les 48h Azimut. Et même s'il faut rester prudent, on reste des compétiteurs et on a toujours envie d'aller plus vite que les copains. Il ne faudra pas faire de bêtise, mais je n'ai pas dans l'idée de naviguer différemment. L'un de mes objectifs sera de tester ce nouveau mât et ce serait vraiment dommage de naviguer autrement en restant trop sur la réserve sur cette dernière confrontation », explique le marin britannique.

Partenaire d'écurie de Thomas Ruyant qui a récemment inauguré un nouveau bâtiment, situé entre Keroman et La Base, Sam Goodchild se réjouit de compter parmi les concurrents de *« cette régata à la maison »*, imaginée et organisée pour révéler la vitalité de l'écosystème réuni sur un territoire, qui a fait de la course au large l'un des moteurs de son développement et de son rayonnement. Aujourd'hui, il est pour lui dans l'ordre des choses de mettre le cap sur le Vendée Globe en passant par le Défi Azimut-Lorient Agglomération 2024, forcément riche d'enseignements pour les marins, et passionnant à suivre pour les terriens...

**La liste des premiers inscrits
à l'édition 2024**

LA BELLE HISTOIRE DU DÉFI AZIMUT-LORIENT AGGLOMERATION

Du 10 au 15 septembre prochain, plus de 20 IMOCA se retrouveront à Lorient La Base pour en découdre une dernière fois avant le Vendée Globe, sur les trois formats du Défi Azimut : Runs, course au large de 48 heures, Tour de Groix.

Retour en trois temps sur l'histoire de cette course pas comme les autres, née en 2011. L'équipe de la société de solutions informatiques Azimut s'est convertie en organisateur le temps d'un événement en fin d'été, afin de répondre à une demande des marins, sans jamais renoncer à ses valeurs : exigence, simplicité et convivialité.



UNE COURSE EN AUTOGESTION

C'est d'abord l'histoire d'un mec ! Passionné de voile et de sports nautiques, Jean-Marie Corteville quitte les Yvelines, et pose son sac à Lorient pour y créer la société Azimut en 1994.

Histoire de joindre l'utile à l'agréable, il prospecte dans le secteur pour proposer ses services.

Episode 1



DES HISTOIRES TOUS AZIMUTS

La loi du deuxième saut en parachute s'applique bien à l'organisation du Défi Azimut.

De cinq, le nombre de candidats est en effet passé à neuf pour cette deuxième édition, ce qui représente près de la moitié du plateau du Vendée Globe à suivre, avec tous les favoris en prime.

Episode 2



UN DÉFI À MATURITÉ

Lorient La Base est un site exceptionnel. Mais ses digues ne sont pas extensibles !

Lorsqu'en 2019, pas moins de 21 IMOCA sont inscrits, la première question est d'abord de savoir comment faire pour les accueillir. Un vrai casse-tête ! Ça rentre au chausse-pied, mais ça rentre !

Episode 3

PROGRAMME 2024

LUNDI 9 SEPTEMBRE 2024

Arrivée des bateaux au port de Lorient La Base

MARDI 10 SEPTEMBRE 2024

OUVERTURE ET CONFÉRENCES

Conférences à la Cité de la Voile Eric Tabarly (programme à venir)
Cérémonie d'ouverture du Défi Azimut Lorient Agglomération et soirée officielle
sur invitation

MERCREDI 11 SEPTEMBRE 2024

RUNS AZIMUT EN EQUIPAGE

10h45 : Départ du port

12h00 : Ouverture de la ligne de départ pour les runs

19h00 max : Fermeture de la ligne de départ des runs

20h00 : Remise des prix des runs sur invitation

JEUDI 12 SEPTEMBRE 2024

48H D'AZIMUT EN SOLITAIRE

14h00 : Départ du port des IMOCA

15h30 : Départ des 48h

VENDREDI 13 SEPTEMBRE 2024

LES ATELIERS - AUDELOR-EUROLARGE

De 9h à 18h (programme à venir)

SAMEDI 14 SEPTEMBRE 2024

RETOUR DES 48H

10h00 - 18h00 : Arrivées des bateaux

19H00 : Remise prix des 48h & Soirée des Équipages sur invitation

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

TOUR DE GROIX AZIMUT & REMISE DES PRIX

11h00 : Départ du port des IMOCA

12h30 : Départ du Tour de Groix Azimut

17h30 : Remise des prix

** Sous réserve de modification*

Contact Communication

Aurélia Mouraud

aurelia@defi-azimut.net

06.22.04.74.20



defi-azimut.net

© **azimut**

5 rue de Bretagne, 56260, Larmor-Plage

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre liste de diffusion.

[Se désinscrire](#)